

СС ПНК

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ПЕРСОНАЛА
В ОБЛАСТИ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ**

Регистрационный номер № РОСС RU.0001.03Н300

РУКОВОДЯЩИЙ ОРГАН

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«РЕГИСТР СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ ПЕРСОНАЛА»

119049, Москва, Ленинский пр-т, д. 9
119049, Москва, ул. Шаболовка, д. 2

<http://pcsp.pf/>

<http://rssp.gost.ru/>

e-mail: rssp@gost.ru

<http://эксперт.пссп.рф/>

<http://rssp.expert.gost.ru/>

e-mail: info@rssp.com.ru

**В Р Е М Е Н Н О Е
СВИДЕТЕЛЬСТВО**

о признании Уполномоченной квалификационной организации

Рег. № РОСС RU.0001.03Н300.КО-23

со сроком действия до 01 октября 2018 г.

выдано

ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»,

(420069, г. Ижевск, ул. Студенческая, 7, тел. +7 (3412) 50-40-55, e-mail: uosp@istu.ru)

и удостоверяет, что деятельность Уполномоченной квалификационной организации соответствует требованиям Системы добровольной сертификации персонала в области неразрушающего контроля, и дает полномочия проводить сертификацию персонала в соответствии с ГОСТ Р 54795 – 2011/ISO/DIS 9712 «Контроль неразрушающий. Квалификация и сертификация персонала. Основные требования» на I-ый и II-ой уровни квалификации, в соответствии с перечнем:

в производственном секторе	по объектам контроля	по видам (методам) неразрушающего контроля
«Железнодорожный транспорт» <i>(СТО РЖД 11.008-2014 "Система неразрушающего контроля в ОАО "РЖД". Основные положения")</i>	– детали и составные части подвижного состава при изготовлении;	– акустический (ультразвуковой);
	– детали и составные части локомотивов и моторвагонного подвижного состава при ремонте;	– вихретоковый;
	– детали и составные части специального железнодорожного подвижного состава при ремонте;	– магнитный,
	– детали и составные части вагонов при ремонте;	– акустико-эмиссионный;
«Машиностроение и металлопроизводство» <i>(при производстве, до и/или в процессе эксплуатации)</i>	– детали и составные части вагонов при ремонте;	– вихретоковый;
	– рельсы железнодорожные при изготовлении;	– акустический (ультразвуковой);
	– сварные соединения подвижного состава;	– акустический (ультразвуковой);
	– рельсы железнодорожные и элементы стрелочных переводов при эксплуатации и ремонте;	
	– сварные стыки рельсов и элементов стрелочных переводов;	
	– литые;	– акустический (ультразвуковой)
	– ковкая;	
	– трубы и трубопроводы;	
	– деформированные продукты (листы, прутки).	

Руководитель Руководящего органа
Руководящий орган

Л.А. Наврузова
от «30» марта 2018 г.

Уч. № РО СС ПНК.КО-23.2018.Вр.